

Beslut om att installera Laddplatser för El-/Elhybridbilar i föreningens garage

Efter enkätundersökningen våren 2017 angående intresset hos medlemmarna om föreningen aktivt ska medverka till möjligheten att värna miljön genom att kunna erbjuda möjligheten att iordningställa laddplatser till de medlemmar som önskar välja en miljöbil så visar svaren att det finns ett tydligt intresse av att föreningen har en sådan miljöprofil. Föreningens image gynnas genom att visa på en aktiv miljöprofil och därmed även värderingen av våra bostäder, när möjligheten till laddplatser skapas.

Styrelsen gick därefter vidare och ansökte om bidrag för installation av 9 laddplatser om vardera 3,7kW i föreningen via KLIMATKLIVET hos Naturvårdsverket.

Intresset från bostadsrättsföreningar, speciellt i Stockholmsområdet har varit mycket stort. En förutsättning för oss som boende att börja tänka på en riktig miljöbil är ju att det finns laddningsmöjlighet hemma. Bidraget uppgår till 50 % av investeringarna i fastigheten. Mer information för den intresserade finns på www.fixaladdplats.se. Avsikten är, så som tidigare meddelats, att de som är intresserade själva ska stå för investeringen och förbrukningen, men åtgärderna måste utföras i föreningens regi för att vara bidragsgrundande.

Den 1 december 2017 beviljades föreningen bidrag för att installera laddplatser för elbilar (EV) och laddhybridbilar (PHEV).

Skarp intresseförfrågan med bindande anmälan för intresserade gick ut till berörda garageplatsinnehavare i början av januari 2018 och 4 boende har reserverat laddplats. Offerter har tagits in och avtalsförhandlingar har genomförts därefter och **vid mötet den 13 februari beslutade styrelsen att gå vidare och genomföra installationerna.**

Leveransavtal och Drifts- & serviceavtal har tecknats den 15 februari och installationerna kommer att genomföras under mars och vara driftsatta senast till den 30 april 2018. All utrustning möter den gällande standarden för branschen.

Det innebär att tillkommande intressenter kan reservera laddningsmöjlighet eftersom det nu återstår 5 laddboxar som kan reserveras. Först till kvarn gäller som tidigare. Den individuella debiteringen kommer preliminärt att utgöras av en startavgift på 2000 kronor och en tillkommande avgift på 150 kronor för garageplatsen. Därtill kommer nettokostnaden för elförbrukningen som registreras individuellt. Viktigt att påpeka att **installationen av laddplatserna är kostnadsneutrala för övriga medlemmar.**

Mot bakgrund av den stora förändring som nu sker vad gäller bilar med en försäljningsökning för elbilar på 60% under 2017, så bedöms behovet inom några år bli större än vad vi nu installerar, men styrelsen har då som inriktningsbeslut sagt att fortsatt utbyggnad får göras i lämpliga steg efterhand som intresset ökar. Viktigt är att samtliga laddplatsinnehavare solidariskt delar på eventuellt tillkommande installationskostnader vad gäller elförsörjningen (effektutbyggnad).

Årsta den 20 februari 2018

Styrelsen/Larsgöran Gustafsson